

HANOMAG-HENSCHEL
 Fahrzeugwerke GmbH.
 HANNOVER

TYP F 201 S 2, S 2 A

Gruppe **15**

Hanomag-Henschel

1900/2000



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 230 PS bei 2150 U/min

Auflagelast: 11,75—13,07 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Hanomag-Henschel 6 R 1315-23
 Einspritzverfahren direkt
 Verbrennungsraum in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment 86 kpm bei 1200 U/min
 Größte Nutzleistung 230 PS bei 2150 U/min
 Hubraumleistung 19,25 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck 8,08 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,75 m/s
 Verdichtungsverhältnis 17:1
 Kurbelverhältnis 3,6
 Lage im Fahrzeug vorn stehend
 Aufhängung 3 Punkt, in Gummi
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser, durch Dehnstoffthermostat geregelt
 Gewicht 815 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 155 g/PS_h bei 1300 U/min
 Zylinderzahl 6
 Zylinderanordnung stehend in Reihe
 Zylindergußform Block mit Kurbelgehäuse
 Zylinderwerkstoff Gußeisen
 Zylinderbohrung 130 mm
 Kolbenhub 150 mm
 Gesamthubraum 11943 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. . .Spezialdichtung

Laufbuchsen trocken/austauschbar
 Ventilsitzringe eingeschrumpft
 Kolbenhersteller verschiedene Hersteller
 Kolbenwerkstoff Aluminium-Legierung
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifrg.
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager (Dreistoff)
 Kurbelwelle geschmiedet (7 Gleitlager, Dreistofflager, 12 Gegengewichte, Holset Schwingungsdämpfer)
 Kurbelgehäuse Gußeisen
 Schmieröl-Leitungen Bohrung im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
 Anzahl der Ventile je Zylinder . 3/Einlaß: 2, Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei bei 12° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 42° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 12° nach OT
 Ventilspiel (warm) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,4 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel, Stoßstange, Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 370 l
 Kraftstofffilter Duo-Filter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 20 l
 Ölfilter Hauptstromfilter u. Nebenstromzentrifuge
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen . 40 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 P 100/821 LS80
 Einspritzdüse Bosch DLL A 150 S 386
 Einspritzdruck 200 atü
 Förderbeginn 21° vor OT
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze keine

Glühkerze-Heizleistung —
 Anlasser Bosch KB (R) 24 V 6 PS
 Anlasser-Ausführung Schubtrieb-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzungen
 Antriebsritzel/Schwungrad .i = 1:15,27
 Anlasserbetätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch K1 14 V 35 A 20
 Lichtmaschine-Spannung 14 V
 Lichtmaschine-Leistung 490 W
 Ladebeginn bei 385 U/min d. Kurbelwelle
 Antrieb der Lichtmaschine Schmalkeilriemen (Abmessungen des Keilriemens) 1x9,5x750 DIN 7753
 Antrieb des Luftpressers Schmalkeilriemen (Abmessung des Keilriemens) 2x12,5x1600
 Übersetzungsverhältnis
 Kurbelwelle/Lichtm.-Welle .i = 1:2,6
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück, je 110 Ah

Ersatz für Ausgabe Henschel Dezember 1967

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 420 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben trocken
 Schaltgetriebe..... ZF AK 6-80
 Schaltgetriebe-Art Allklauengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge..... 6 V/1 R
 Übersetzungen 6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73//6,31
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang im Getriebe
 Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz

Schalungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 10 l
 Kraftübertragungselemente geteilte Gelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder (S 2 A 2. Lenkachse und Hinterräder)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe beim S-2 eine beim S-2 A zwei Ausgleichsperren
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnräder
 Übersetzung in den Achsen S-2 6,55/S-2A 6,71 wahlw. 7,38
 Schubübertragung durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 6
 Anzahl der Reifen 1. LA 2/2. LA 2/HA 4
 Reifengröße 11.00-20
 Felgenart Schrägschulterfelgen
 Felgengröße, vorn/hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachsen
 Federung, vorn Blatthalbfedern längs/progressiv wirkend
 Federung, hinten Blatthalbfedern längs/progressiv wirkend

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°34'
 Spreizung 3°26'
 Vorspur 2 - 4 mm
 Nachlauf 2°30'
 Art der Lenkung ZF Kugelmutter/Hydraulenlenkung
 Lenkübersetzung 22,7
 Größter Radeinschlag 40°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich-Ø 14,8 m

Bremsen

Bremsanlage Hanomag-Henschel-Westinghouse
 Wirkungsw. d. Betriebsbremse 2-Kreis-Druckluftbremse (Fußbremse)
 Wirks. Gesamtbremsfläche 5175 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-/Scheiben-Ø 440 mm

Wirkungsw. d. Hilfsbremse Stopfix mech. auf die Hinterachse beim S-2A auf die Hinterachse und mit Druckluftunterstützung auf die 2. Lenkachse wirkend
 Motorbremse Drosselklappe in der Auspuffleitung

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	F 201 S-2		F 201 S-2A	
	oSkv	mSkv	oSkv	mSkv
Radstand	2300	1310	2300	1310
Spurweite, 1. Lenkachse	1958		1958	
Spurweite, 2. Lenkachse	1958		1958	
Spurweite, Hinterachse	1785		1785	
Bodenfreiheit	315		315	
Fahrgestellgew. m. Haus	6800	6925	7000	7125

	F 201 S-2		F 201 S-2A	
	oSkv	mSkv	oSkv	mSkv
Fahrgestelltragfähigkeit	12775	(13725)	12575	(13575)
Achslast aus Fahrgest.-Gew.				
mit Haus, 1. Lenkachse	3825	3875	3800	3800
2. Lenkachse	1150	1275	1425	1425
Hinterachse	1825	1775	1775	1775
Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längs- u. Quertträger vernietet			
Schmiersystem	Einzelschmierung			
Sattel-Anhängerbremisanschluß	vorhanden			

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zul. Achslast, 1. Lenkachse	kg 4650	4650	4650	4650
	(5250)	(5250)	(5250)	(5250)
Zul. Achslast, 2. Lenkachse	kg 4650	4650	5250	5250
	(5250)	(5250)	(5250)	(5250)
Zul. Achslast, Hinterachse	kg 10000	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 19000	19000	19000	19000
	(20000)	(20000)	(20000)	(20000)
Leergewicht	6925	7050	7125	7250
Sattellast	kg 12075	11950	11875	11750
	(13075)	(12950)	(12875)	(11750)
Sattelzug-Gesamtgewicht	kg 38000		38000	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit . km/h 88 | 86 wahlw. 78

(...) Klammerwerte gelten für 20000 kg Gesamtgewicht

Maße

Länge über alles	mm 6010	6010
Breite über alles	mm 2500	2500
Höhe über alles	mm 2720 2855	2725 2860
Überhang, vorn	mm 1400	1400
Überhang, hinten	mm 1000	1000
Kleinster Wendekreis-Ø	m 15,5	15,5

Zubehör

Scheinwerfer 45/40 W, Ovalscheinwerfer im Stoßfänger
 Ablenden durch Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich/Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030